

TJ2系列 交流制动器



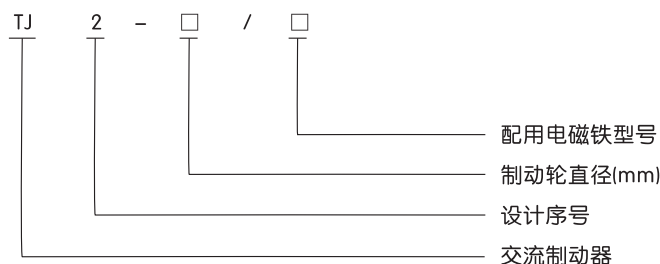
1 适用范围

TJ2系列交流制动器（以下简称制动器）是一种由交流电磁铁操纵的常闭式抱闸制动器，能广泛应用在起重运输机械中，控制物件升降速度及吸收运动或回转机构运动质量的惯性，使该机构停止运动或回转。

制动器主要由立板架、闸瓦、调整杆、弹簧及底座等部分组成，闸瓦与立板架，立板架与底座均由轴销连接，立板架的一边可以安装电磁铁，主弹簧安装在立板架的上方；调整杆的顶端与电磁铁的停档相近，为了增加闸瓦与制动轮表面的摩擦系数，在闸瓦上装有可更换的石棉刹车带。

当被操纵的电磁铁断电时，由制动器压缩弹簧，保持制动装成状态；当电磁铁通电吸合时，产生松闸，使机构可以运转。

2 型号及含义



3 正常工作条件和安装条件

- 3.1 周围空气温度-5℃~40℃，空气相对湿度不大于90%。
- 3.2 安装地点海拔不超过2000m。
- 3.3 没有雨雪侵袭的地方。
- 3.4 允许电压波动范围85%~110%。

4 结构特点

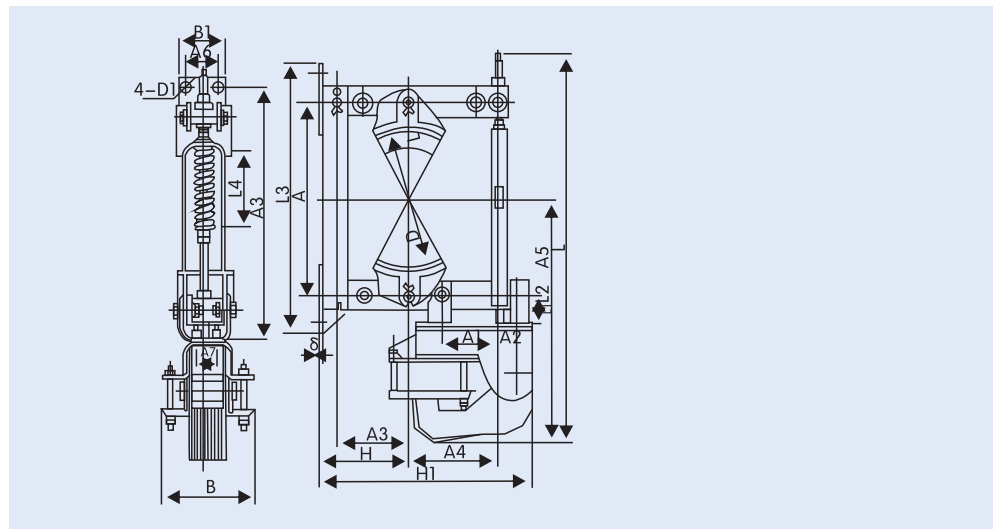
- 4.1 制动器的杠杆为钢料制成，主要成分支持，闸瓦，调整杆，弹簧及基座，闸瓦与支持，支持与基座均由轴销连接，支持的一边可以安装电磁铁，主弹簧安装在支持的上方，调整杆的顶端与电磁铁的停档相近，为了增加闸瓦与制动轮表面的摩擦系数，在闸瓦上装有可更换的石棉刹车带。
- 4.2 当操纵的是短行程电磁铁断电时，由制动器的压缩弹簧保持制动状态，在磁铁通电吸合时，产生松闸，使机构可以运转。

5 主要参数及技术性能

型号	配用电磁铁型号	制动力矩 (N·m)		闸瓦退距 (mm) E=正常/最大	调整杆行程 (mm)X=正常/最大	电磁铁力矩(N·m)	
		JC=25%和40%	JC=100%			JC=25%和40%	JC=100%
TJ2-100	MZD1-100	20	10	0.4/0.6	2/3	5.5	3
TJ2-200	MZD1-200	160	80	0.5/0.8	2.5/3.8	40	20
TJ2-300	MZD1-300	500	200	0.7/1.0	3/4.4	100	40

型号	制动闸瓦宽(mm)	交流制动器	
		弹簧力(kg)	弹簧长度(mm)
TJ2-100	10	15.5	49.4
	15	20.5	46.4
	20	26.5	42.8
TJ2-200	60	47	115
	80	58.5	110
	100	70.5	107
	120	82	101
	140	93	92
	160	105	96.5
TJ2-300	300	142	190
	350	161.5	184.5
	40	180.5	179.5
	450	200	174
	500	200	169

6 外形及安装尺寸



型号	配用闸瓦宽(mm)	制动轮直径D(mm)	L	尺寸 (mm)																	
				L1	L2	L3	L4	B	B1	H	H1	δ	D1	A	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7
TJ2-100	70	100	375	230	32	260	40	70	128	100	245	5	13	160	63	27	70	100	230	40	30
TJ2-200	90	200	28	397	50	420	88	90	176	170	412	7	17	285	95	40	129	175	380	60	38
TJ2-300	140	300	825	519	62	580	157	120	235	240	566	9	1	415	155	46	190	240	540	80	54

7 注意事项

- 7.1 调整电磁铁行程注意。MZD-100≤16.5mm；MZD1-200≤20mm；MZD1-300≤26mm。
- 7.2 制动器轴销处是否有卡住现象，螺母是否有松动。
- 7.3 对制动器应定期检查，如应用在起重设备时，运行机构的制动器，一天内不应少于一次，起重机构的制动器每班需检查一次。